

TESİS BİLGİ FORMU

| | | |
|----|-----------|--|
| 1. | TESİS ADI | |
|----|-----------|--|

| | | | | |
|----|----------------------|---------------------|----------|--|
| 2. | İŞLETME BİLGİLERİ | İşletmecinin Adı | KİT | |
| | | | Belediye | |
| | | | Özel | |
| | | | Koop. | |
| | | Adres | | |
| | | Tel | | |
| | | Faks | | |
| | | Kurumsal E-mail | | |
| | | Mersis Numarası | | |
| | | Vergi Numarası | | |

| | | | |
|----|------------------------------|--------------|--|
| 3. | TESİS SORUMLUSU BİLGİLERİ | Adı - Soyadı | |
| | | İş Telefonu | |
| | | Cep Telefonu | |
| | | E-Mail | |

| | | |
|----|--|--|
| 4. | BAĞLI OLDUĞU BÖLGE LİMAN/LİMAN BAŞKANLIĞI | |
|----|--|--|

| | | | |
|----|------------------------|--|---|
| 5. | TESİS KOORDİNATLARI | | N |
| | | | E |

| | | | | |
|----|--------------------------------|------------|---------------|------------------------|
| 6. | LİMAN FAALİYETİ ANA STATÜSÜ | Kendi yükü | 3. Şahıs Yükü | Kendi ve 3. Şahıs Yükü |
| | | | | |

| | | | | |
|----|------------------------|-------|--------|--|
| 7. | DENİZ HUDUT KAPISI MI? | Evet | Geçici | |
| | | | Daimi | |
| | | Hayır | | |

| | | | | |
|---------------------|---------------------|--------------|--|-----------------------|
| | Deniz koordinatları | Su derinliği | Yanaşacak en büyük gemi tonajı/Boyu (DWT/GT/DT/L _{0A}) | Elleçlenecek yük tipi |
| ... No.lu platform | | | | |
| ... | | | | |
| ... No.lu şamandıra | | | | |
| ... | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------|-------------|------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|--|-----------------------------------|-------|
| 13. | TESİS KAPASİTESİ | Yolcu / Yıl | Araç / Yıl | Dökme Yük (Ton / Yıl) | Genel Kargo (Ton / Yıl) | Konteyner (TEU / Yıl) | LPG/LNG/CNG/Petrol Ürün/Kimyasal (... / Yıl) | Bağlama / Park Kapasitesi (Adet)* | |
| | | | | | | | | Kara | Deniz |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | | |
|-----|------------------|-----------------------|--|----------------------|--|--------------------------------------|
| 14. | ULAŞIM İMKANLARI | Demiryolu | | Karayolu | | En yakın hava limanına mesafesi (km) |
| | | Tek Hat Sayısı | | Bölünmüş Yol Sayısı | | |
| | | Birden çok Hat Sayısı | | Tek Yönlü Yol Sayısı | | |

| | | |
|-----|----------------------------------|--|
| 15. | KILAVUZLUK HİZMETİ VEREN KURULUŞ | |
|-----|----------------------------------|--|

| | | |
|-----|-------------------------------------|--|
| 16. | ROMORKÖRCÜLÜK HİZMETİ VEREN KURULUŞ | |
|-----|-------------------------------------|--|

| | | | |
|-----|----------------------|------|-------|
| 17. | YOLCU SALONU VAR MI? | Evet | Hayır |
| | | | |

| | | | |
|-----|------------------------|------|-------|
| 18. | DESTEK NOKTASI VAR MI? | Evet | Hayır |
| | | | |

| | | | | | |
|-----|---|-------|------------------|------------|-------|
| 19. | GEMİYE YAKIT, SU ve ELEKTRİK TEMİN İMKANI VAR MI? | Yakıt | Evet | | Hayır |
| | | | Karadan | | |
| | | | Kendi bünyesinde | Dış kaynak | |
| | | Su | Denizden | | |
| | | | Elektrik | | |

| | | | | | | | | |
|----------------------|---|-----------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------|------------|-------|-------|
| 20. | LİMAN TESİSİNDEKİ ELLEÇLEME EKİPMANLARI | Ekipman | | Kaldırma/Yükleme-Boşaltma Kapasitesi | Sayısı | Model Yılı | | |
| | | Vinç | Rıhtım Vinç (Sabit) |  | ..... |  | ..... |  |
| | | | SSG (Ship to Shore Gantry) |  | ..... |  | ..... |  |
| | | | RTG (Rubber Tyred Gantry) |  | ..... |  | ..... |  |
| | | | RMG (Rail Mounted Gantry) |  | ..... |  | ..... |  |
| | | | Mobil Vinç | Paletli | | | | |
| | | | | Lastik Tekerli | | | | |
| | | Yüzer |  | ..... |  | ..... |  |  |
| | | Konteyner İstifleyici | LHC (Loaded Container Handler) |  | ..... |  | ..... |  |
| | | | CRS (Conteyner Reach Stacker) |  | ..... |  | ..... |  |
| | | | SC (Straddle Carrier) |  | ..... |  | ..... |  |
| | | | ECS (Empty Container Stacker) |  | ..... |  | ..... |  |
| | | Forklift | Konteyner |  | ..... |  | ..... |  |
| | | | Kargo |  | ..... |  | ..... |  |
| | | Loader |  | ..... |  | ..... |  |  |
| Liman Traktörü (Tır) |  | ..... |  | ..... |  |  |  |  |

| | | | |
|--|---------------------------|-------|-------|
| | Trayler (Çekici) | ..... | ..... |
| | Supalan Elleçleme Sistemi | ..... | ..... |
| | Konveyör | ..... | ..... |
| | <i>Diğer</i> | ..... | ..... |
| | ... | | |

| | | | |
|-----|--------------------|---|--|
| 21. | DEPOLAMA İMKANLARI | Açık alan (m ²) | |
| | | Kapalı alan (m ²) | |
| | | Tehlikeli, Parlayıcı, Patlayıcı, Kimyasal Madde Alanı (m ²) | |
| | | Konteyner depolama alanı (TEU ve m ²) | |
| | | Depolama Tank Kapasitesi (m ³) | |
| | | Araç Depolama (Adet ve m ²) | |

| | | Atık Cinsi | Kapasite |
|-----|------------------------------|--------------------------------------|----------|
| 22. | ATIK KABUL TESİSİ KAPASİTESİ | Kirli Balast (m ³) | |
| | | Slop (m ³) | |
| | | Slaç (m ³) | |
| | | Sintine suyu (m ³) | |
| | | Zehirli Sıvı Madde (m ³) | |
| | | Pis su (m ³) | |
| | | Çöp (m ³) | |
| | | <i>Diğer</i> | |

| | | | |
|-----|--|------|-------|
| 23. | YALNIZCA KABOTAJDA YOLCU VE/VEYA TEKERLEKLİ ARAÇ TAŞIMACILIĞI YAPILACAKTIR | Evet | Hayır |
| | | | |

* Ek-6 kapsamında kalan kıyı tesisleri tarafından doldurulacaktır.

Not: Tesis bilgi formunda yer alan bilgiler tesisin beyanı olup, işletme izin aşamasında varsa resmi belgelerdeki değerler esas alınacaktır.

Tesis Sorumlusu
İmzası/Kaşe